

Umíme vyřešit i složité věci

VOLEBNÍ PROGRAM 2025

Vážení občané České republiky,
nacházíme se před důležitými parlamentními volbami, které rozhodnou o dalším směřování České republiky. Pro politickou stranu Motoristé sobě jsou to první velké volby v jejím krátkém, zato dynamickém politickém životě.



Mgr. Petr Macinka
Předseda strany
Motoristé sobě

Svou účast ve veřejném působení bereme nesmírně vážně. Domníváme se, že v politice má jít hlavně o kombinaci idejí, správného vnímání reality a znalost širších souvislostí. Jedině tato kombinace umožní nalézt ty správné recepty, jak zajistit, aby naše země fungovala lépe. Období, kdy jsme si jako političtí nováčci vystačili s pouhými názory či postoji, pro nás skončilo. Nyní je čas posunout se dál.

Předkládáme Vám seriózní volební program, který není běžnou marketingovou proklamací, ale domyšleným praktickým plánem s realistickými řešeními.

Trváme na tom, že veškerá námi navrhovaná opatření jsou proveditelná a u všech existuje reálný způsob, jak mohou být naplněna.

Některé kroky jsou technicky snadné a vyžadují pouze velkou politickou odvahu. Jiné jsou značně obtížné a jejich výsledek bude záviset na nekonečných a složitých jednáních doma i v Bruselu. Přesto vše, o čem ve svém programu píšeme, je podloženo důkladnými analýzami našich expertů i detailní metodikou. Nejsme populisté, nevymýšlíme si a nelžeme Vám.

Jsme Motoristé sobě, dali jsme pro Vás dohromady tým nejlepších českých expertů a společně Vás chceme přesvědčit o tom, že **umíme vyřešit složité věci**.

Zkuste to s námi, dejte nám na podzim ve volbách svůj hlas a šanci prosadit pro Vás tento náš program.

Děkujeme Vám.

MOTORISTÉ
sobě Rozumíme dobře

Recept na levnější život

Současná vláda Petra Fialy dramaticky zhoršila životní úroveň drtivé většiny obyčejných lidí.

V uplynulých čtyřech letech se Česká republika stala jednou z nejdražších zemí v Evropě – podle dostupných statistik máme jedny z nejvyšších cen energií v celé EU, potraviny v některých položkách patří mezi nejdražší v regionu a kumulovaná inflace výrazně převyšuje evropský průměr. Lidé mají čím dál hlouběji do kapsy, protože vláda místo řešení příčin zdražování zvyšuje daně, zavádí nové poplatky a přenáší náklady své nečinnosti na domácnosti a firmy.

My tento trend otočíme. Ceny všeho lze snížit jediným skutečně účinným způsobem: snížením nákladů na výrobu, dopravu a prodej – tedy odstraněním zbytečných regulací, poplatků a státních zásahů, které prodražují každou fázi cesty zboží a služeb ke spotřebiteli. Odmítáme plošné zvyšování daní a skryté poplatky, které ničí střední třídu. Nechystáme ani zvyšování DPH, které by dále zatížilo domácnosti. A protože zdraví není luxus, u léků na předpis prosadíme nulovou sazbu.

Zásadně zlevníme energie a dopravu tím, že odmítneme emisní povolenky, zelené přírážky a ideologická opatření, která zvyšují náklady firmám i zákazníkům. Podpoříme levnější provoz aut – zrušíme nové emisní poplatky, omezíme zbytečné regulace a prosadíme nižší ceny paliv. Zjednodušíme podnikání: méně byrokracie, méně regulací, nižší náklady = nižší ceny pro zákazníky a spotřebitele.

Zvláštní pozornost věnujeme cenám potravin, které jsou u nás dlouhodobě neúměrně vysoké. Přestože zemědělci dostávají nízké výkupní ceny, zákazník v obchodě často platí několikanásobek. Tuto deformaci trhu způsobují dominantní obchodní řetězce, které v prostředí slabé kontroly zneužívají své postavení. Rozbijeme monopolní praktiky a otevřeme prostor alternativním formám prodeje. Ceny potravin srazíme dolů férovou konkurencí, podporou domácí produkce a omezením státem vyvolaného zdražování.

Zastavíme zadlužování státu a obnovíme důvěru ve veřejné finance. Jen tak se trvale sníží inflace, úroky i ceny – a lidé si znovu budou moci dovolit normální život. Naší prioritou je, aby stát přestal lidem brát a konečně jim začal vytvářet prostor k lepšímu a levnějšímu životu.

Stojíme na straně podnikatelů

Motoristé sobě jsou pravicovou politickou stranou. Priority, jimž se chceme po volbách v Poslanecké sněmovně věnovat, se proto týkají zejména podpory podnikání.

Živnostenský a podnikatelský sektor je motorem české ekonomiky, zdrojem hospodářského růstu, zvyšující se životní úroveň a bohatství celé české společnosti. V příštím volebním období chceme tvrdě pracovat na řadě opatření, které sníží byrokracii a neúměrně vysokou administrativní zátěž podnikatelům, soukromníkům a živnostníkům, pro které jsme si připravili následující návrhy:

Už žádné zvyšování daní

Stát má peněz více než dost a musí hlavně začít sám hospodařit úsporně a efektivně. Žádné další daně od pracujících či podnikajících osob a subjektů již k tomu nepotřebuje. Bude-li mít vláda potřebu pokrýt nějaké nové výdaje, musí k tomu najít prostředky v úsporách, nikoli dále navyšovat zatížení svých občanů.

DPH jen ze zaplacených, nikoli z vystavených faktur

Podnikatel nemá státu sloužit jako automatický výběrčí daní. Problematika úhrady DPH z nezaplacených faktur je dlouhodobě špatně řešená, i když se díky ní řada subjektů dostává do situací hraničících s úpadkem. Motoristé stojí na straně podnikatelů, ne na straně státu, jehož jediným zájmem je inkasovat – často bez ohledu na to, zda je z čeho.

Regulace, které poškozují české podnikatele tím, že jim ještě zhoršují jejich případnou druhotnou platební neschopnost (vzniklou např. z důvodu neuhrazení faktury odběratelem), musí být změněny. Národní legislativa umožňuje zavést tento režim u firem s obratem do 12 milionů Kč ročně, legislativa EU připouští až cca 50 milionů ročně. Tak proč této možnosti nevyužít na maximum? Prosadíme, aby se v intencích těchto limitů DPH odváděla jen ze zaplacených faktur, nikoli z vystavených. Bez složitých podmínek a žádostí.

Posun hranice pro vstup do režimu DPH ze dvou na pět milionů korun.

Ekonomika Česká republiky (i většiny ostatních zemí EU) zažila neslavné období vysoké inflace. Kromě znehodnocení úspor došlo také k nevratnému zvýšení cenové hladiny. Milion korun v roce 2025 již nemá stejnou hodnotu, jakou měl milion korun před nástupem vlády Petra Fialy v roce 2021. Je proto logické upravit podnikatelům výši hranice pro vstup do DPH. Navýšení této hranice ze současných dvou na pět milionů se dotkne tisíců českých podnikatelů a menších společností, jimž výrazně sníží jak daňové, tak administrativní zatížení.

Motoristé si uvědomují, že aby bylo možné dosáhnout účinnosti této navrhované změny národní legislativy, bude nutné i vážné projednání těchto změn na evropské úrovni. Příští vláda bude muset představit takové podmínky, které budou přijatelné i pro ostatní členy Evropské rady. Jsme připraveni evropským partnerům představit akceptovatelný a funkční návrh, který by mohl být inspirací i pro ostatní členské země EU. Česká republika by tak mohla jít v čele změn, které pomohou milionům drobných živnostníků napříč všemi zeměmi Evropské unie. Rádi se o to pro naše podnikatele postaráme a společně s našimi evropskými partnery tuto změnu prosadíme.

EET pouze pro velké provozy

Motoristé sobě nepodporují znovuzavedení povinného systému tzv. elektronické evidence tržeb (EET). V případě, že by toto téma mělo být v budoucnosti opětovně nastoleno a prosazeno, budeme trvat na výjimkách pro všechny malé podnikatele a drobné živnostníky s ročním obratem do pěti milionů Kč. Pro trhovce, venkovské řemeslníky, anebo babičky prodávající med a bylinky byla povinnost EET zjevně nepřiměřená a v důsledku jim přinášela pouze státní šikanu a zbytečné náklady. Činit z drobných podnikatelů a priori potenciální pachatele krácení daní je nepřijatelné.

Zrušení minimální výše odvodů OSVČ

Odvody mají být úměrné příjmům, nikoliv paušální daní za samotnou existenci podnikatele. Nízkopříjmové OSVČ, jako například ženy ve službách, drobní řemeslníci, anebo podnikající důchodci, jsou silně znevýhodňováni stanovenou výší minimálních odvodů. Švadlena, venkovská cukrářka, hlídačka dětí, nebo lektorka hry na hudební nástroje, která v důsledku omezení svého zdravotního stavu, anebo kvůli péči o rodiče pracuje jen několik dní v týdnu, dosahuje po odečtení nákladů nižšího čistého zisku, než kolik činí povinné minimální odvody. Tento systém je vůči osobám, jejichž kapacita práce je z různých důvodů snižena, značně nespravedlivý a často vede spíše k práci na černo, anebo k ukončení drobného podnikání.

U nízkopříjmových OSVČ proto stanovíme možnost platby, která bude vycházet z procentuálního poměru vůči skutečnému zisku. Instalatér, anebo elektrikář důchodce, který jako OSVČ pracuje na částečný úvazek a přivydělává si 1-2 zakázkami měsíčně, bude hradit odvody na sociálním a zdravotním pojištění ve výši 29,2 % respektive 13,5 % ze svého čistého zisku. Při měsíčním výdělku 8.000 Kč tedy nově zaplatí pouze 3.416 Kč, namísto dnešní výše, která snižuje prakticky celý jeho zisk na nulu.

Existující výše minimálních odvodů se zároveň již nadále navyšovat nebude.

Jednotné inkasní místo

Zrealizujeme návrhy snad všech předchozích pravicových politických subjektů, které hovořily o zřízení tzv. Jednotného inkasního místa, které sloučí výběr daní z příjmů, sociálního a zdravotního pojištění do jedné instituce a zároveň o cca 40 % sníží administrativní zátěž pro firmy.

Je ostudou, že na počátku druhé čtvrtiny 21. století není množství státních agend elektronizováno. Výběr daní a s daněmi spjatá administrativa je dnes spíše na úrovni konce minulého tisíciletí. Projekt rozsáhlé elektronizace daňové agendy, jehož vlajkovou lodí by zřízení JIM mělo být, přinese i výrazně efektivnější výběr daní při zachování jejich současné výše. Konzervativní odhady našich analytiků hovoří o snížení možností daňových úniků a zvýšení výběru daní o více než 40 mld. Kč. Firmám by naopak časová úspora v důsledku úbytku administrativní zátěže spojené s daňovou agendou přinesla úspory ve výši zhruba 5 mld. Kč.

Kombinací všech pozitivních efektů a dopadů tohoto opatření očekáváme vliv na růst HDP o cca 0,3 %.

Jednotné inkasní místo je jednou ze suverénně nejvýhodnějších veřejných investic s pozitivními efekty na celou českou ekonomiku. Projekt nejenže zlepší fungování státní správy, ale přispěje také k dlouhodobému ekonomickému růstu a modernizaci země. **Podnikatelé se mohou těšit na jeden formulář místo desítek, na jednu platbu místo sedmi, na jeden úřad místo tří.**

Sjednocená kontrola

Jako doplněk k vzniku Jednotného inkasního místa prosadíme také projekt sjednocené kontroly. Počet kontrol, jimiž je v současné době podnikatel ze strany státních institucí zatěžován, je příliš vysoký. Kontroly jsou navíc vzájemně nekoordinované a často nutí firmy věnovat se spíše kontrolní činnosti než předmětu vlastního podnikání. Jednou jde o Živnostenský úřad, jindy o Potravinářskou inspekci, anebo Inspekce bezpečnosti práce či životního prostředí.

Motoristé prosadí sjednocení všech těchto kontrol pod hlavičku Živnostenského úřadu – s tím, že kontrola bude jen jedna a bude zasahovat do všech oblastí mimo daně. Zároveň bude platit přísné embargo: **po provedené kontrole může přijít další nejdříve až po uplynutí lhůty jednoho roku.** Tímto opatřením dojde také k eliminaci neblahého trendu „udavačství“ a zneužívání institutu státních kontrol v rámci konkurenčního boje.

Částečné uvolnění pravidel omezujících tzv. švarcsystém

Menší firmy, které nemají jistotu zakázek na delší dobu dopředu a najímají si sezónní pracovníky, podnikatelé ve stavebnictví, v IT odvětvích, v marketingu, v pohostinství a gastronomii, ale také například v maloobchodě, jsou častým terčem kontrol Inspektorátů práce kvůli nelegálnímu zaměstnávání formou tzv. švarcsystému.

Větší společnosti mají dostatečné právní kapacity a umí se vyhnout riziku postihu, a tak pokuty obvykle disproportčně postihují spíše drobné řemeslníky, svářeče, stavebníky, anebo malé provozovny.

Motoristé jsou otevřeni diskusi o částečném uvolnění těchto pravidel a umožnění práce na tzv. švarcsystém v rozumném měřítku tak, aby nedošlo k významnému výpadku příjmů například pro systém zdravotního pojištění.

Zároveň jsme připraveni vážně diskutovat i o návratu pravidel pro tzv. dohodáře před poslední změnou provedenou vládou Petra Fialy. Brigádníci si zaslouží návrat flexibilnějších pravidel na pracovním trhu.

Další opatření pro drobné živnostníky či začínající podnikatele

Malé provozy, rodinné firmy, stovky tisíc OSVČ, ale i začínající podnikatelé jsou příliš zatěžováni zbytečnými regulacemi, které ve výsledku nemají žádný významný efekt na státní rozpočet, a tedy je lze označit za bezdůvodné komplikace podnikatelského světa i vstupu do něj. Motoristé proto budou kromě již zmíněných návrhů prosazovat i množství deregulačních kroků, které povedou k nižší zátěži pro podnikající osoby či malé firmy.

- Zrušíme povinnost provozovat datovou schránku pro OSVČ.
- **Vytvoříme režim tzv. mikrozaměstnavatele** pro rodinné firmy a podnikatele s 1-2 zaměstnanci. V tomto režimu nebude nutnost vést osobní složky a provádět školení BOZP, kdy odpovědnost zůstane pouze za základní bezpečnost (povinnost BOZP a školení u rodinných příslušníků nepobírajících mzdu bude zrušena úplně). V tomto režimu prosadíme výjimku z GDPR pro podnikatele, kteří nezpracovávají citlivé údaje ani nesdílejí databáze třetím stranám (kadeřnice, řemeslníci atp.). Zrušíme povinné pracovní lékařské prohlídky pro brigádníky i složitou vstupní dokumentaci.
- Zrušíme zákaz prodeje ve vybraných svátcích. Stát nemá podnikatelům upírat tržby v době, kdy lidé mají čas nakupovat.
- Kontrolní hlášení bude povinné pouze pro podnikatele s obratem nad 5.000.000 Kč.
- Zrušíme nedůstojnou aktivní povinnost „registrace“ ke koncesionářským poplatkům i za neexistující zaměstnance pro OSVČ a podnikatele.
- Začínající podnikatelé budou po dobu prvních 12 měsíců svého podnikání osvobozeni od daní a odvodů.

V tomto duchu a v této filozofii budeme k problémům sektoru drobných či začínajících podnikatelů přistupovat i v řadě dalších opatření. Motoristé budou vždy pevně stát na straně podnikatelů a těch, kteří tvrdě pracují a mnoho toho od státu pro svůj život nežadají. Ani stát by tedy toho neměl mnoho žádat od nich. Musí mu stačit, že platí daně.

Konsolidace veřejných financí: do čtyř let vyrovnaný rozpočet

Jako jediná skutečně pravicová strana v České republice jsme připraveni přinést zásadní změnu a ozdravit veřejné finance.

Tempo zadlužování, které předvedla dosluhující vláda Petra Fialy, je i navzdory jeho opakovanému zlehčování nejzásadnějším ohrožením budoucnosti naší země. Příští kabinet musí nutně seškrtnat mnoho zbytečných agend, které podle našeho názoru nemají být financovány daňovými poplatníky.

Včerejší dluhy jsou dnešní inflací, která zdražuje život úplně všem. Dnešní dluhy a extrémně vysoké úroky z nich jsou budoucí daně, ale ty my zvyšovat nechceme a nebudeme. Chceme ozdravit českou ekonomiku odvážnými řešeními, které přinesou měřitelný hospodářský růst. Růst, který jsme mít mohli, ale o který jsme bohužel v důsledku amatérského přístupu vlády Petra Fialy k veřejným financím přišli.

Základem naší strategie jsou velké škrty v oblasti dotací, protože dotace ničí trh a zatěžují rozpočet miliardovými výdaji. Nekompromisně **ukončíme podporu politických neziskových organizací**, jejichž aktivity nemají žádné ekonomické ani společenské opodstatnění. Podniky, které si v posledních letech zvykly na život ze štědrých státních podpor, se musejí vrátit ke svému přirozenému prostředí – k trhu. Firmy, které hledají dotaci, si mají umět peníze zajistit od bank, investorů apod. Tímto krokem dokážeme uspořit desítky miliard korun každý rok. Výjimku mohou tvořit pouze investice do vědy, výzkumu a vzdělávání a náklady na rozvoj a údržbu technické infrastruktury.

Ukončíme podporu tzv. obnovitelných zdrojů energie, které jsou pohromou pro naši ekonomiku a energetiku. Česká republika má dostatek kvalitního uhlí, které je nejlevnější energeticky využitelnou komoditou. Přejít k jaderné energetice nepotřebuje žádnou masivně dotovanou solární ani větrnou mezifázi. Omezíme také veškeré výdaje na projekty spojené s tzv. Green Dealem.

Další prioritou musí být výrazné **omezení zneužívání sociálních dávek**. Zavedením principu, že dávky na bydlení a některé další sociální podpory budou poskytovány výhradně formou voucherů, zabráníme obchodování s chudobou. **Dávky nad existenční minimum budou podmíněny veřejně prospěšnou prací**. Díky tomu nejenže snížíme výdaje o dalších téměř 10 miliard korun, ale zároveň vrátíme nezaměstnaným lidem pracovní návyky a podpoříme jejich návrat na trh práce.

Pokročilou elektronizací státní správy ušetříme více než 30 miliard korun ročně na provozu státu a zároveň odhadem až 130 miliard v časových a administrativních nákladech občanů. Celkový přínos pro ekonomiku tedy dosáhne téměř 2 % HDP. Dokončením elektronizace státu dojde k výraznému zefektivnění úředních agend, ale i k razantnímu snížení počtu státních zaměstnanců, kterých je v České republice téměř půl milionu. To je dlouhodobě neudržitelný počet lidí, kteří chybí v soukromém sektoru. Počet osob, které pracují pro stát, se v příštím volebním období musí snížit alespoň o 20 %.

Díky námi navrhovaným krokům dosáhne Česká republika do čtyř let **vyrovnaného až přebytkového rozpočtu**, který v budoucnu umožní přistoupit ke snížení daní, posílí svobodu podnikání a uleví občanům od bobtnající dluhové zátěže státu. Náš přístup je založen na principech finanční odpovědnosti, menšího státu a skutečné tržní ekonomiky, která se obejde bez dotací a politického přerozdělování.

Příklady oblastí, v nichž je možné docílit výrazného snížení státních výdajů:

Dotace na obnovitelné zdroje:	23 mld.
Dotace pro nevládní neziskové organizace:	26,7 mld.
Plošné snížení ostatních dotací o 10 %:	cca 45 mld.
Opuštění výdajů spojených s tzv. Green Dealem:	30 mld.
Elektronizace státní správy:	32 mld.
Reforma sociálních dávek:	8,4 mld.
Ukončení programu inkluze ve školství:	cca 20 mld. (celé volební období)
Prodej nepotřebného nestrategického majetku státu:	cca 40 mld. (jednorázově)

Harmonogram cesty k vyrovnanému rozpočtu

2026 → Nástup nové vlády:

audit dotací a úřadů, příprava reforem (zprůsnění fiskálních pravidel, nastavení cílů vyrovnaného rozpočtu);

Odhadovaný schodek: 225 mld.

2027 → Okamžité škrty dotací a úřadů:

zrušení vybraných nepotřebných dotací, sloučení či zrušení prvních institucí, omezení provozních výdajů (novely zákonů o dotacích, zrušení plošných podpor firem, změny zřizovacích zákonů rušených úřadů);

Odhadovaný schodek: 165 mld.

2028 → Sociální a dotační reformy:

úprava dávek – důraz na adresnost, odstranění duplicit, další redukce neefektivních dotací, první efekty elektronizace – částečné zjednodušení agend; Novela zákona o sociální podpoře a dávkách, úpravy rozpočtových zákonů (další omezení mandatorních výdajů);

Odhadovaný schodek: 85 mld.

2029 → Elektronizace veřejné správy:

plné spuštění e-governmentu, výrazné snížení počtu úředníků a provozních nákladů (zeštíhlení státní správy), dokončení rušení zbytných agend. Novela zákona o státní službě, zákon o digitální veřejné správě;

Odhadovaný schodek: 0–5 mld.

Změna pravidel pro schvalování státního rozpočtu

Upravíme vztah mezi vládou a Poslaneckou sněmovnou v oblasti rozpočtové politiky a zavedeme pro vládu povinnost usilovat o dlouhodobě vyrovnané hospodaření veřejných financí.

Zavedeme tři úrovně rozpočtových režimů podle navrhované výše schodku veřejných financí vůči HDP, které ovlivní potřebnou většinu pro schválení státního rozpočtu v Poslanecké sněmovně:

- **Normální režim:** schodek pod 2 % HDP – návrh rozpočtu schvaluje nadpoloviční většina přítomných poslanců.
- **Režim zvýšené pozornosti:** schodek mezi 2 % a 3 % HDP – návrh rozpočtu vyžaduje souhlas nadpoloviční většiny všech poslanců.
- **Režim mimořádné situace:** schodek nad 3 % HDP – ke schválení je nutná třípětinová většina všech poslanců.

Nezodpovědný přístup k veřejným financím, který předvedla vláda Petra Fialy s ministrem financí Zbyňkem Stanjурou v letech 2021-2025, se už nikdy nebude opakovat. Musí být nastavena taková pravidla, která přístup, jaký tito lidé předvedli, už nikdy nikomu neumožní.

Pakliže by tato pravidla platila již v době nástupu současné vlády k moci, kumulovaný dluh za aktuálně končící volební období by byl znatelně nižší a ministr Zbyněk Stanjura by musel mnohem více šetřit. Zavedení těchto pravidel bude dlouhodobě cenné rovněž tím, že ve vážných rozpočtově krizových situacích nebude moci být z rozhodování vynechána parlamentní opozice, což zlepší soudržnost politické reprezentace v případných těžších časech.

Dvě monetární poznámky na závěr:

Odmítáme zrušení české koruny a její nahrazení eurem

S vyloučením jakéhokoli kompromisu v této věci odmítáme zavedení společné evropské měny euro v České republice. Koruna je symbolem naší suverenity, hospodářské stability a politické nezávislosti. Neexistuje žádný seriózní ekonomický, právní ani politický důvod, abychom do eurozóny vstupovali.

Jakoukoli případnou podporu příští vládě Motoristé podmíní tím, že součástí jejího programového prohlášení bude závazek okamžitě zahájit formální proces směřující k vyjednání si trvalé výjimky z povinnosti přijmout euro. Inspirací, nechtě je nám např. protokol č. 15 Smlouvy o EU, který dříve upravoval postavení Velké Británie, když byla členskou zemí.

Zároveň budeme usilovat o **doplnění textu Ústavy České republiky**, konkrétně o úpravu článku 98, přidáním nového odstavce, který bude nově obsahovat větu o následujících pěti slovech: „**Národní měnou je koruna česká.**“

Česká republika se nebude účastnit projektu digitálních peněz centrálních bank (CBDC), naopak bude posíleno právo na hotovost

Odmítáme snahy Evropské centrální banky a dalších institucí o zavedení digitální měny centrální banky (CBDC), která podle nás představuje hrozbu pro finanční svobodu a anonymitu občanů. **Budeme důsledně hájit právo občanů platit v hotovosti**, které musí být garantováno nejen zákonem, ale i ústavní cestou jako základní prvek osobní svobody v tržním hospodářství.

Geopolitické ukotvení České republiky

Patříme na Západ, ne na Východ! Česká republika je svrchovanou členskou zemí EU. Evropská unie ale má mít své limity v tom, co nám může a nesmí vnucovat.

Jsme eurorealisté. **Nechceme usilovat o odchod z Unie**, ale proměnit ji zevnitř. **Chceme jinou EU** – složenou ze sebevědomých a suverénních národních států, které společně usilují pouze o to, na čem se shodnou, ale jinak si vzájemně nezasahují do svých vnitřních záležitostí. **Naše místo je v NATO**, které musí zůstat klíčovou obrannou aliancí celého Západního světa. Jakákoli jiná organizace obrany našeho regionu představuje pro Českou republiku hrozbu, že bude zatažena do války.

Zahraniční politika ČR pohledem Motoristů

Česká zahraniční politika potřebuje nový realistický a pragmatický směr, který bude namísto moralizování stavět na našich národních zájmech, exportní síle a bezpečnostních garancích. Politika premiéra Fialy a ministra Lipavského podle nás tuto roli nenaplnuje.

Dominantním a vlastně jediným tématem současné vlády se stala Ukrajina. Tak se vážná politika dělat nemůže. Je třeba opustit iluze o zahraniční politice postavené na vývozu „hodnot“ a místo nich postavit na první místo zájmy. **Zájmy menší, exportně orientované středoevropské země. Základními úkoly jsou podpora a diverzifikace českého exportu a ekonomická diplomacie.**

K tomu je třeba zásadně přeformulovat východiska naší zahraniční politiky. Unipolární svět 90. let, v němž jasně dominovaly USA a jehož osou bylo transatlantické partnerství, se změnil. Posunul se k multipolaritě, emancipovala se mimoevropská mocenská a ekonomická centra, a ta se stále hlasitěji hlásí o své místo v globálním uspořádání.

USA se místo transatlantismu stále více soustřeďují na své blízké zahraničí, na západní hemisféru, na Pacifik. Ochrana vlastního trhu a vlastního teritoria USA získává přednost před globalizací. To není dočasný obrat administrativy Donalda Trumpa, ale trend.

Dospělejší zahraniční politika vůči sousedům

Není možné se vymknout z naší středoevropské geografie. Je proto třeba dále a trpělivě rozvíjet dlouhodobé vztahy s našimi bezprostředními sousedy a partnery, zejména obnovit spolupráci v rámci Visegrádské skupiny (V4). Vztahy s Maďarskem a se Slovenskem bohužel Fialova vláda hluboce poškodila a je třeba je urychleně napravit. Dobré vztahy s našimi nejbližšími sousedy bychom měli udržovat za všech okolností, bez ohledu na to, zda v nich zrovna vládne nám ideově blízká či vzdálenější garnitura. Proměňovat kvalitu bilaterálních vztahů na základě výsledků voleb v dané zemi je nevhodné a politicky nedospělé.

Obezřetně v EU

Nevymkne se ani z geografické příslušnosti k Evropě. Proto je třeba pečlivě sledovat trendy a posuny uvnitř EU, vycházet vstříc těm, které nám vyhovují, a hledat k tomu partnery na úrovni politických sil i států.

V zájmu České republiky je již dále neposouvat další pravomoci na úroveň EU (právo veta), nepřipustit naši energetickou závislost (podpora jádra, odpor ke Green Dealu), nepodílet se na žádných aktivitách, které vedou k dalšímu zadlužování a k dalším regulacím evropské ekonomiky, chránit vnější a je-li nutno i vnitřní hranice proti masové migraci a udržet si svobodný informační prostor.

Vládní post ministra pro evropské záležitosti je zbytečný, a proto by měl být bez náhrady zrušen. Rozsáhlou evropskou agendu spolehlivě zastane Stálé zastoupení ČR při EU, které organizačně spadá pod MZV.

Vztahy s globálními mocnostmi

Úkolem zahraniční politiky příští vlády bude udržovat dobré, nebo alespoň standardní vztahy s klíčovými globálními mocnostmi. V první řadě to jsou i přes svůj slábnoucí zájem o Evropu **Spojené státy americké**. Dosluhující vláda, vedena ideologickou předpojatostí, nedokázala najít kontakty a komunikační kanály dovnitř Trumpovy administrativy a naše vzájemné vztahy s USA jsou tudíž nejslabší v novodobé historii. V Americe nyní nikoho nezajímáme. To je třeba změnit.

Jde-li o **Čínu**, je třeba se postupně vrátit do dřívějšího koridoru normálních vztahů – na úroveň, kterou praktikují jak všechny okolní, tak i důležité evropské země. Fialova vláda zbytečně vyhrotila vztahy s Čínou do nejhoršího stavu za celou dobu existence ČR. To musí přestat. Bezpečnostní otázky nad účastí čínských technologických korporací v českých tendrech ale nelze podceňovat.

Politický dialog a obchodní výměnu České republiky s Ruskem po dobu trvání války na Ukrajině vylučujeme.

Sledujeme globální trendy

Ekonomická a obchodní integrace v Asii postupuje raketovým tempem a globální dynamika se přesouvá tímto směrem. Jde nejen o jihovýchodní Asii (země ASEAN), ale i o střední Asii a další regiony. Zajímavý vývoj a příležitosti spatřujeme rovněž v Latinské Americe a ve vyspělých zemích Blízkého Východu.

V příštím volebním období ve spolupráci se Svazem průmyslu a dopravy, Hospodářskou komorou a Ministerstvem průmyslu a obchodu výrazně posílíme agendu, která bude zaměřena na zahraniční obchod – zejména v dynamicky rostoucích zemích Asie, Latinské Ameriky a Afriky.

Občanská práva a autoritářské režimy

Nejvyšší entitou, k níž Motoristé upínají své úsilí, je individuální svoboda a společnost, v níž jsou respektována základní občanská práva. Spolupráce s režimy, v nichž dochází k jejich porušování, je pro nás nepřijatelná. Vylučujeme jakýkoli dialog s představiteli totalitních zemí typu KLDR nebo Bělorusko. Jakkoli jsou Motoristé anti-intervencionistickou stranou, dlouhodobě pronásledovaná běloruská opozice si podle nás zaslouží podporu a formální kontakty s oficiálními představiteli České republiky na vysoké diplomatické i ústavní úrovni.

Návrat realismu do zahraniční politiky ČR

Aktivita, rychlost, pružnost, pragmatismus, realismus. To musí být charakteristiky budoucí české zahraniční politiky. Skutečné zahraniční politiky. České MZV musí jako úřad sloužit primárně těmto cílům a neopisovat svoji agendu od lidskoprávních neziskových organizací, nevyvážet do světa „dobro“ a nepouchovat ostatní. To také předpokládá důkladnou revizi jeho vnitřního i vnějšího fungování, jak expertního, strukturálního, tak i finančního.

Školství: návrat vzdělanosti, kvality a řemesla

České školství se propadlo do spirály, v níž bobtnají náklady, roste byrokracie, ale snižuje se vzdělanost dětí.

Ředitelé škol dnes již nejsou vedoucími pedagogy, ale spíše státními byrokraty. Daňoví poplatníci nedobrovolně utratili desítky miliard korun za projekt tzv. inkluze, který po osmi letech existence vedl k tomu, že se dnes najdou děti druhých tříd, které neumí číst. Nikoli kvůli tomu, že by byly hloupé, ale protože čekají na ty, kteří v normálních třídách nemají co dělat.

Školství je třeba od základu reformovat, vrátit zpět do stavu, kdy jeho výsledkem byla vzdělanost. **Inkluze musí být okamžitě ukončena** a děti, které nezvládají normální tempo, musí být vysvobozeny opětovným zřízením speciálních škol či alespoň speciálních tříd.

Jakoukoli případnou podporu příští vládě Motoristé podmíní tím, že součástí jejího programového prohlášení bude závazek okamžitého ukončení projektu inkluze.

Děti na základních školách musí být rovněž uchráněny od aktivity progresivistických neziskovek, které se jim snaží vysvětlovat, že je normální být „trans“, anebo že existují i jiná pohlaví než muž a žena.

Motoristé chtějí prosadit renesanci učňovského vzdělávání. Mít výuční list nesmí být ostudou, natož diskvalifikací pro společenský život. Kniha žádného intelektuála nikdy nevychází bez vyučeného tiskaře. Sebelepší návrh konstrukčního inženýra nemůže být realizován bez přispění soustružníka. I nejúchvatnější stavba navržená nejlepším architektem zůstane pouze na papíře, nebude-li zedníků, tesařů, pokrývačů či instalatérů.

Považujeme za správné, aby šikovné děti zdokonalovaly své dovednosti na učilištích, nadprůměrně chytré děti směřovaly na gymnázia a ti výjimečně talentovaní usilovali o absolutoria na konzervatořích a uměleckých školách.

Vysokoškolský systém musí přijmout aspekt doplňkového školného. Stát si u svých veřejných vysokých škol a univerzit může objednat odpovídající počet strojařů, techniků, lékařů, zubařů, ekonomů, učitelů a dalších oborů, v nichž chybí kapacity a jejichž studium bude v tomto stanoveném počtu zdarma. Studenti okrajových humanitních oborů, jako jsou např. genderová studia, environmentální filozofie, ekofeminismus atp. si svá studia zaplatí.

Výnos ze školného pak bude využit výlučně na stipendijní programy pro nejtalentovanější studenty, např. z uměleckých oborů.

Reforma českého školství bude obsahovat:

- **Zrušení CERMATu** – jednotné přijímací zkoušky (JPZ) i maturitu nahradíme systémem průběžného ověřování znalostí a kompetencí – tzv. „uzlovými body“ ve vzdělávání. Školní část maturit zůstane plně v režii škol. U přijímacích zkoušek si škola vybere, které ze standardizovaných testů připravených MŠMT pro zkoušky zvolí a s jakou vahou (český jazyk, matematika, anglický jazyk, humanitní, přírodovědný a technický blok testů).
- **Zrušení České školní inspekce (ČŠI)** – její kompetence převezme střední článek MŠMT.
- **Reforma platových tabulek a kariérního řádu pro učitele** – 3 platové stupně s možností dosažení nejvyššího stupně již po 5 letech praxe. Měření kvality práce škol podle progresu žáků.
- **Národní didaktický kompas** – spojení osvědčeného systému osnov s flexibilitou RVP a ŠVP nabídne školám přehledný rámec s možností volby.
- **Zavedení systému mikrocertifikátů na SŠ** – umožní multioborové studium, snadné změny oborů a rychlejší dokončení studia pro talentované.
- **Zrušení devátých tříd** – povinná pouze pro žáky, kteří nepokračují na SŠ.
- **Reforma víceletých gymnázií** – snížíme jejich kapacity na polovinu, aby se vrátila jejich výběrová a prestižní role.
- **Zákaz používání mobilních telefonů** ve výuce.
- **Posílení role školních psychologů** – vzdělávání nových psychologů přímo na pedagogických fakultách, jeden psycholog na každé škole.
- **Podpora talentovaných dětí** – diagnostika a individuální rozvoj nadaných dětí prostřednictvím systému mikrocertifikátů.
- **Odblokování předškolního vzdělávání a revize odkladů školní docházky** – Odklady povoleny pouze z vážných důvodů. Povinný poslední rok MŠ bude ponechán jen jako dobrovolný.
- **Školství bez politických vsuvek** – do učebnic, mimoškolních aktivit a metodických materiálů v posledních letech stále častěji pronikají politické vsuvky. Jejich autoři nejsou odborníky na vzdělávání, ale pracovníci neziskových organizací, které dotuje stát. V učebnicích (včetně těch na 1. stupni) se tak setkáváme s podprahovým podsouváním tématiky transsexuality, rozbíjení tradičního modelu rodiny a vyvolávání emocí skrze „environmentální programy“. Provedeme kompletní audit, aby veškerý podobně nevhodný obsah byl z výukových materiálů odstraněn.

Podpora bydlení a rozvoj stavebnictví

Bydlení se v České republice stává pro stále větší část populace nedostupným.

Tento problém dopadá nejen na mladé lidi, kteří se snaží osamostatnit, ale také na rodiny s dětmi, seniory a lidi s průměrnými příjmy. Vysoké ceny nemovitostí a nájmu tlačí mnoho domácností do finanční nejistoty. Náklady na bydlení jsou stále významnějším dílem příjmů většiny lidí v České republice.

Pro mladou rodinu v Brně dnes znamená koupě bytu 3+kk hypotéku na 35 let. Naším cílem je zkrátit tuto dobu na polovinu díky snížení cen a dostupnějším projektům. Hlavní příčinou je nízká výstavba nových bytů. Nabídka dlouhodobě nestačí poptávce, což žene ceny vzhůru.

Výstavbu blokuje pomalé stavební řízení, byrokracie, neefektivní územní plánování, přehnaná regulace česká i evropská a zastaralý bytový fond, který zůstává nevyužitý. Co s tím uděláme?

Zrychlíme a zjednodušíme stavební řízení

Dnes trvá získání stavebního povolení i několik let. Administrativní zátěž odráží investory a zpomaluje tempo nové výstavby. **Modernizujeme proto stavební zákon** s cílem zkrátit délku povolení na 1 měsíc u soukromé a 6 měsíců u komerční bytové výstavby.

Zavedeme jednotné digitální rozhraní pro podání žádostí, sledování jejich stavu a získání kompletních výstupů včetně závazných stanovisek. Zároveň **stanovíme lhůty pro vyjádření dotčených orgánů (maximálně 30 dní)** a ukončíme nekonečná odvolací řízení.

Prosadíme zřízení **celostátního specializovaného stavebního úřadu** pro koordinaci projektů nad 100 bytových jednotek nebo nad 5 000 m² podlažní plochy, s digitálním režimem a odborným personálním vybavením.

Zefektivníme územní plánování

Územní plány obcí často nereflktují potřeby trhu ani demografický vývoj. **Zavedeme povinnou pravidelnou aktualizaci územních plánů** v cyklu maximálně 5 let a sankce při nedodržení této povinnosti. Prosadíme jednotné členění území v územních plánech pro celou republiku. **Zavedeme závazný podíl zastavitelných ploch** vzhledem k počtu obyvatel a indikátory funkčnosti plánů, například bytovou dostupnost či míru růstu obyvatel. Městům a obcím zajistíme metodickou a expertní podporu od státu, aby výstavba vycházela z aktuálních dat a potřeb.

Podpoříme revitalizaci starších bytů

Část bytového fondu je technicky zastaralá nebo nevyužívaná. Jedna z mála dotačních podpor, kterou jsme ochotni zavést, je **podpora revitalizací**, zejména ve strukturálně postižených regionech, jako jsou Ústecký a Karlovarský kraj. **Zjednodušíme rekolaudace nebytových prostor na bydlení** a umožníme úpravy bytů bez nutnosti úplného stavebního povolení. Podpoříme spoluměstnické formy obnovy, jako jsou společenství vlastníků jednotek nebo bytová družstva.

Využijeme brownfieldy

Ve městech se nachází tisíce zanedbaných pozemků, které čekají na využití kvůli složité legislativě a nákladům na sanaci. **Zavedeme centralizovaný registr brownfieldů** a zrychlené povolovací řízení pro tyto lokality. Prosadíme legislativní výjimky pro brownfieldy – přednostní povolování a snížené požadavky na technickou infrastrukturu. Podpoříme spolufinancování sanací ve spolupráci se soukromým sektorem.

Deregulujeme stavební normy

Současná výstavba je zatížena přehnanou normovou regulací, která zvyšuje ceny. **Provedeme revizi českých technických norem a vyhlášek**, které přesahují minimální bezpečnostní standardy. **Zredukujeme požadavky** na parkovací stání, oslunění, výměru místností či hlukové limity v městské zástavbě. Umožníme **výstavbu bytů s parametry odpovídajícími různým cílovým skupinám**, například startovacímu bydlení.

Odmítneme přehnané či vyloženě škodlivé evropské regulace

Evropská unie prosazuje normy, které nejsou vždy ekonomicky a technicky vhodné pro Českou republiku. **Budeme požadovat opt-out nebo odklad implementace směrnic typu EPBD**, které stanovují povinnou výstavbu pouze jako „zero-emission buildings“. Zajistíme, aby nové byty nebyly zatíženy povinností instalace technologií, jako je fotovoltaika či rekuperace, tam, kde to není vhodné, a prosadíme svobodu volby technologií.

Ve věci řešení bytové a stavební krize podpoříme města a obce

Obce často odmítají výstavbu kvůli nedostatečné infrastruktuře a obavám z nákladů. **Zavedeme investiční příspěvek na obecní infrastrukturu ve výši 5.000 až 10.000 Kč** za každý nově zkolaudovaný metr čtvereční obytné plochy, vázaný na konkrétní potřeby, jako jsou školky, vodovod či městská hromadná doprava. Stát bude motivovat obce k aktualizaci územních plánů s vyšší mírou zastavitelnosti.

Vytvoříme stabilní a předvídatelné prostředí pro investory

Právní a ekonomická nejistota odrazuje developery od projektů, které by zvýšily dostupnost bydlení. **Prosadíme stabilní legislativní rámec**, transparentní procesy a důvěryhodné prostředí, které motivuje investory k rozvoji bytové výstavby v České republice.

Chceme, aby se bydlení stalo opět dostupným pro všechny generace, aby stavebnictví přispívalo k růstu ekonomiky, regeneraci měst a k důstojnému životu občanů bez zbytečné byrokracie, regulací a omezení.

Český průmysl jako základ prosperity a stability

Průmysl a podnikání jsou klíčovými pilíři české ekonomiky.

Silný a konkurenceschopný průmysl vytváří tisíce kvalitních pracovních míst, přináší důstojné mzdy a generuje daně, které financují zdravotnictví, školství, důchody a další veřejné služby. Bez stabilního a rozvíjejícího se průmyslu nelze zajistit udržitelný růst životní úrovně, snížení veřejného zadlužení ani posílení ekonomické suverenity státu.

Vláda jako strategický partner průmyslu, ne pasivní distributor dotací

Stát musí být aktivním partnerem průmyslu prostřednictvím strategického plánování a spolupráce s klíčovými odvětvími, nikoli pouze pasivním distributorem dotací. Chceme reformovat podnikatelské svazy, aby jejich hlas měl váhu a význam ve veřejné debatě a aby lépe hájily zájmy českých podnikatelů. Zefektivnění státní správy a omezení papírování vytvoří více prostoru pro skutečnou práci a rozvoj firem.

Budoucnost českého průmyslu: investice do technického vzdělávání

Pro budoucí konkurenceschopnost českého průmyslu jsou nezbytné investice do vzdělávání s důrazem na technické obory. **Posílíme výuku matematiky, fyziky a přírodních věd na všech stupních škol**, protože bez technického základu nelze rozvíjet inovace. Masivně podpoříme technické univerzity a učňovské školství, které tvoří páteř průmyslové výroby – inženýři, technici a řemeslníci jsou klíčoví pro rozvoj výrobních kapacit. Zajistíme rovnováhu mezi humanitními a technickými obory, aby vzdělávací systém dlouhodobě zajistil dostatek kvalifikovaných odborníků schopných reagovat na potřeby moderní ekonomiky.

Ministerstvo životního prostředí – partner průmyslu, nikoli konkurent

Zásadní změnu vyžaduje i přístup Ministerstva životního prostředí, které často rozhoduje o průmyslu a energetice bez dostatečného ohledu na ekonomickou realitu a potřeby podniků. Motoristé sobě prosazují, aby MŽP přestalo být překážkou rozvoje průmyslu a stalo se skutečným partnerem, který podporuje vyvážený přístup mezi ochranou životního prostředí a ekonomickou prosperitou. Rozhodování musí vycházet z reálných dat a ekonomických dopadů, nikoli z ideologických tlaků a regulací, které průmyslu škodí a snižují konkurenceschopnost firem. MŽP musí přestat brzdit rozvoj a začít vytvářet podmínky pro udržitelný růst průmyslu, který je základem životní úrovně a stability země.

Jaké kroky prosadíme v oblasti (de)regulace průmyslu?

- **Audit všech průmyslových regulací a poplatků** s cílem snížit jejich počet a celkovou administrativní zátěž podniků o minimálně **30 % do roku 2028**.
- **Reforma systému EIA** a stavebního řízení pro průmyslové investice – maximální délka povolovacího procesu bude stanovena zákonem na 12 měsíců, změni se způsob vypořádání námitek a bude zrušena možnost se odvolat, v případě že tyto připomínky budou v řízení zamítnuty.
- **Moratorium na zavádění nových environmentálních daní a poplatků**, které snižují konkurenceschopnost českého průmyslu vůči okolním státům.
- **Podpora průmyslového výzkumu a vývoje** daňovými odpočty na úrovni sousedních zemí a zrychleným odpisem inovativních investic.

Levné energie? Budoucnost je v jádru, ale fosilní zdroje jsou zatím nenahraditelné.

Pokusy o revolučně prosazovanou zelenou energetiku musí skončit. Emisní povolenky dusí naši společnost, prosperitu a životní úroveň každého posledního občana České republiky.

Ideologická podpora tzv. obnovitelných zdrojů energie přináší zbytečné obří náklady a destabilizuje přenosovou soustavu. Zavedení nových emisních daní na pohonné hmoty a vytápění domácností (tzv. EU ETS 2) je ostudou ODS posvěcenou v závěru českého předsednictví EU v druhé polovině roku 2022.

Motoristé znají způsob, jak se zelené energetice vyhnout a stát se opět zemí, která si svoji energii umí vyrobit a spotřebovat sama, aniž by ji vlastním občanům musela uměle zdražovat. Známe recept na energetickou soběstačnost České republiky i na levnou českou energii pro české podniky a domácnosti.

Právo na vlastní energetický mix, uhlí jako jediný domácí zdroj

Česká republika musí mít **právo na vlastní energetický mix**. V našem případě jde o mix jaderné, uhelné, plynové a vodní energie. Obnovitelné zdroje (OZE) nelze upřednostňovat, protože v geografických podmínkách ČR nemohou být považovány za základní zdroj zatížení sítě.

Jediný energetický zdroj, který na našem území máme, je uhlí. Jeho zásoby vystačí minimálně na 15 dalších let těžby a využití. Z hlediska energetické bezpečnosti, soběstačnosti i ekonomické logiky je zcela zásadní, aby bylo české uhlí i nadále plně využíváno v našich elektrárnách a teplárnách, které v minulosti prošly úspěšným procesem odsíření, byly vybaveny odlučovači popílku a dalšími eliminátory emisí a škodlivin.

Stát musí vytvořit takové podmínky pro uhelné společnosti, aby zastavily zasypávání či zaplavování dolů. Doba, než se energetický mix výrazně posune směrem k jaderné energetice, musí být vyplněna spotřebou českého uhlí, které je pro nás suverénně nejlevnější a nejstabilnější energetickou komoditou. Během uvedené doby je možné systematicky pracovat na náhradě uhlí např. plynovými zdroji (při zajištění vícezdrojových dodávek).

Co s emisními povolenkami?

Uhlí je v současném ekonomickém prostředí nespravedlivě zatíženo emisními povolenkami, které znemožňují jeho ekonomické využití. Systém těchto povolenek je proto potřeba zcela přehodnotit.

Motoristé navrhnou způsob, jak na národní úrovni umožnit vrácení výnosů z emisních povolenek zpět těm, kteří je platí – s tím, že se tyto provozy zavážou k tomu, že veškeré emisní vratky promítnou výlučně do snížení nákladů (a tedy v důsledku do snížení ceny energie), a nikoli do svých zisků. Dojde tím k výraznému omezení ekonomicky značně škodlivého vlivu evropského systému emisních povolenek.

EU ETS 2: Likvidační daň pro domácnosti

Usilovat budeme rovněž o nezavedení systému emisních povolenek EU ETS2, jimiž mají být zatíženy pohonné hmoty a vytápění domácností. Jedná se o další nesmyslnou klimatickou politiku EU s natolik zásadním dopadem na českou ekonomiku a životní úroveň všech domácností, že jsme v této věci připraveni jít i do otevřeného sporu s Evropskou unií. **Příští česká vláda, která se bude chtít opřít o podporu Motoristů sobě, se musí k této pozici otevřeně zavázat.**

Realistický odhad přímých nákladů, jimiž by české domácnosti zatížilo zavedení emisních povolenek EU ETS2, se podle výpočtů našich analytiků pohybuje mezi 54-73 mld. Kč. To je řádově 10-20x vyšší suma, než kolik by činila pokuta za neimplementaci tohoto opatření do českého právního řádu (tzv. infringement). V této souvislosti je třeba konstatovat, že žádná evropská pokuta není tak vysoká, jakou je cena za likvidaci ekonomiky, průmyslu a životní úrovně milionů českých občanů.

Budoucnost české energetiky je v jádru

Vítáme podpis smlouvy s dodavatelem EDU 5 a 6. Výběr dodavatele pro blok 3 a 4 Jaderné elektrárny Temelín musí proběhnout v co nejkratším čase. Vítáme rovněž kapitálový vstup ČEZ do společnosti Rolls-Royce SMR. Strategické partnerství těchto dvou firem v oblasti modulárních reaktorů, jakož i dlouhodobě avizovaná strategie ČEZ v tomto směru představuje další významný krok k energetické soběstačnosti a bezpečnosti České republiky.

Kromě výše zmíněného zahájíme i přípravu výstavby přečerpávacích vodních elektráren jako zásadního prvku regulace elektrické sítě. Budeme podporovat posílení sítě tak, aby bylo minimalizováno riziko „blackoutů“ hrozících mimo jiné překotným povolováním obnovitelných zdrojů energie (OZE) v minulých letech předchozími vládami.

Znárodnit ČEZ?

Zásadní energetická společnost České republiky (ČEZ) může zůstat obchodovatelná na burze, ale její minoritní podíl může být také vykoupěn státem. Důležité je, aby vláda měla možnost v případě nenadálých událostí regulovat cenu elektrické energie pro firmy i občany na území ČR. K tomu slouží zákon o cenách 526/1990 Sb, který může být uplatněn namísto „zastropování“ cen.

V případě, že příští vláda rozhodne o ponechání ČEZ jako společnosti i nadále obchodované na burze, budeme iniciovat založení státního obchodníka s energiemi. Tak, aby bylo možno část energie prodávat napřímo: bez cenového vlivu energetické burzy v Lipsku, podobně jako ve Francii. Toto opatření bude mít vliv na zásadní snížení ceny elektrické energie a plynu pro české podniky i domácnosti. Zestátnění minoritního podílu společnosti ČEZ ze strategických důvodů ale bránit nebudeme.

Zajištění plynové bezpečnosti

Z hlediska energetické bezpečnosti budeme trvat na zachování vícestranného zásobování ČR plynem. Zasadíme se o propojení Baltského moře s ČR plynovodem Stork 2. Nepřipustíme jednostrannou závislost na jakékoliv jedné zemi.

Elektrická energie a plyn jsou v zásadě konkurenční media. Zasadíme se o oddělení majetkových struktur plynovodů a elektrických sítí. Přirozená konkurence elektřiny a plynu rovněž bude mít vliv na příznivější ceny jak pro firmy, tak i pro občany.

Motorismus, svoboda pohybu a doprava

Doprava není jen fyzický pohyb z místa na místo. Je to svoboda, přístup k práci, podpora ekonomiky i každodenní pohodlí občanů.

Naše strana hájí práva motoristů a prosazuje takovou dopravní politiku, která občany nesvazuje přehnanými regulacemi ani ideologickými experimenty. Cílem je efektivní, bezpečná a moderní doprava, která bude dostupná pro všechny. **Automobil považujeme za symbol svobody a prosperity.**

Dlouhodobá vize dopravy

Naší dlouhodobou vizí je doprava, která zaručí občanům svobodu pohybu, bezpečnost a dostupnost bez ohledu na jejich majetkové poměry nebo bydliště. Chceme, aby Česká republika měla moderní a efektivní dopravní infrastrukturu, která propojí jednotlivé regiony, posílí ekonomiku a umožní lidem dojíždět za prací i vzděláním rychle a pohodlně.

Budeme usilovat o technologicky neutrální přístup, který nebude občanům vnucovat jednu formu pohonu nebo přepravy, ale podpoří rozvoj všech dostupných a praktických řešení – od moderních spalovacích motorů, přes alternativní paliva až po efektivní železniční a autobusovou dopravu. Věříme, že stát má vytvářet podmínky pro inovace a svobodné rozhodování občanů, nikoli je nahrazovat direktivními zákazy, příkazy a emisními limity, které zvyšují ceny a snižují životní úroveň. Doprava musí být především službou lidem, ne nástrojem jejich šikany nebo ideologické převýchovy.

Podpora individuální automobilové dopravy

Naší prioritou je hájit dostupnost tradičních spalovacích motorů. Odmítáme umělé prosazování elektromobility na úkor klasických automobilů, které jsou pro drtivou většinu lidí tím nejdostupnějším a nejpraktičtějším dopravním prostředkem. Usilujeme o snížení zdanění pohonných hmot a o zrušení ekologických poplatků, které ve skutečnosti neslouží ochraně životního prostředí, ale pouze uměle snižují mobilitu obyvatelstva.

Prosadíme zavedení doplňkového režimu flotilových dálničních známek, který umožní sdílení jedné dálniční známky mezi více vozidly v rámci jedné domácnosti či firmy. Známkou nebude nutné pevně vázat na konkrétní SPZ, ale bude ji možné flexibilně přiřazovat podle aktuální potřeby. Tento systém usnadní život lidem i firmám, sníží zbytečné náklady a zjednoduší správu vozidel.

Investice do dopravní infrastruktury

Budeme usilovat o výrazné zrychlení výstavby a modernizace dálnic, silnic a městských obchvatů. Prosadíme efektivnější systém financování dopravních staveb, včetně zapojení soukromého sektoru, aby výstavba nebyla blokována byrokracií a nedostatkem peněz. Velkou pozornost chceme věnovat také údržbě stávající infrastruktury. Zasadíme se o rychlejší opravy silnic s jasnými termíny dokončení a penalizací firem za jejich nedodržení.

Zrušení zbytečných omezení a šikany řidičů

Budeme bojovat proti šikanóznímu vybírání pokut a zneužívání radarů jako pouhého zdroje příjmů pro obce. Novelizujeme zákon o provozu na pozemních komunikacích tak, aby **čistý zisk z provozu městských radarů musel být odveden do Státního fondu dopravní infrastruktury**, čímž zmizí motivace některých radnic vydělávat na motoristech. Každý stacionární radar bude muset být opatřen výstražnou cedulí o měření rychlosti. Setká-li se řidič s výsledky měření radaru až v momentu, kdy obdrží zasluku s pokutou, neplní tento radar žádnou bezpečnostní funkci, je zbytečný a měl by být odstraněn.

Naším cílem je také přehodnocení rychlostních limitů na silnicích a dálnicích tak, aby odpovídaly současnému technickému stavu vozidel i potřebám dopravy. Odmítáme plošné snižování rychlosti ve městech pod 50 km/hod., není-li to podloženo reálnou bezpečnostní potřebou (např. snížení rychlosti u škol, nemocnic atp.).

Rozumná dopravní politika místo ideologie

V Praze, ale i v dalších městech se dopravní situace stává katastrofální – důsledkem ideologických zásahů, které ignorují potřeby řidičů. Odmítáme ideologické prosazování cyklodopravy a umělé omezování parkovacích míst ve městech. Nebudeme podporovat plošné zavádění nízkoemisních zón, které trestají majitele starších, ale stále bezpečných a plně funkčních vozidel. Naší vizí je podpora technologického rozvoje automobilového průmyslu bez vnucování konkrétních forem pohonu (např. elektromobily). Budeme bránit zákazu spalovacích motorů i flotilovým emisním limitům, které vedou k umělému zdražování aut a silně znevýhodňují spotřebitele i výrobce. Motoristé nejsou proti moderním technologiím, ale chtějí, aby jejich zavádění vycházelo z ekonomických a praktických podmínek, nikoli politických rozhodnutí.

Legislativní priority a změny

Budeme usilovat o úpravu bodového systému, který v současném nastavení často způsobuje ztrátu řidičských oprávnění i za drobné prohřešky, i když je možné je řešit pouze pokutou na místě. Měření rychlosti by mělo probíhat pouze tam, kde to dává smysl – například u škol nebo nebezpečných křižovatek – a nemá být nástrojem k lovu řidičů na prázdné dálnici. Usilujeme také o zrušení nesmyslných zákazů tuningu, aby si každý mohl své auto upravit podle vlastního vkusu a potřeb.

Prosadíme prodloužení intervalu u technické kontroly vozidel. Moderní auta mají dostatečnou kvalitu a není nutné řidiče zatěžovat častými a drahými prohlídkami. Návrhy Evropské komise na zkrácení tohoto intervalu na jeden rok nepřijímáme.

Zrušíme povinnost vést knihu jízd. Současný systém je zbytečně složitý, administrativně zatěžující a neodpovídá modernímu pojetí podnikání. Preferujeme zavedení paušálního zdanitelného příjmu u zaměstnanců, kteří používají firemní vozidlo i pro soukromé účely – obdobně jako to funguje například v Německu nebo ve Španělsku. Tento krok výrazně sníží byrokracii a zvýší právní jistotu firem.

Budeme chránit práva kamionové dopravy, která je důležitou součástí ekonomiky. Zastaneme se majitelů veteránů a youngtimerů proti nesmyslným emisním zákazům.

Usilujeme také o zlepšení výcviku v autoškolách s větším důrazem na praktické jízdy a školu smyku, aby mladí řidiči byli lépe připraveni na krizové situace.

Naší vizí je doprava, která slouží občanům a jejich svobodě, nikoli stát, který dopravu využívá jako nástroj šikany a ideologické výchovy. Jsme na straně motoristů, na straně zdravého rozumu a ekonomického rozvoje České republiky.

ŽELEZNICE

Moderní železnice jako součást funkční dopravy

Železniční doprava je důležitou součástí celkového dopravního systému České republiky. Je nezastupitelná především v příměstské a meziměstské dopravě, kde poskytuje milionům lidí možnost rychlého a pohodlného cestování. Věříme, že železnice má budoucnost, pokud bude rozvíjena efektivně, s rozumem a s ohledem na reálné potřeby občanů i ekonomiky.

Priorita: rychlá a spolehlivá doprava dostupná pro všechny

Naším cílem je, aby vlaky jezdily spolehlivě, rychle a bezpečně. Občané musí mít jistotu, že se dostanou včas do práce, do školy i domů. **Proto podporujeme modernizaci stávající železniční infrastruktury** a odstranění největších úzkých míst na vytížených tratích. Klíčová je také údržba regionálních tratí, které zajišťují dopravní obslužnost menších měst a obcí a bez kterých by mnoho oblastí bylo odříznuto od běžného života. Podporujeme také efektivnější využití železnice v nákladní dopravě, která odlehčí silnicím a zvýší bezpečnost.

Rozvoj rychlých spojení místo megalomanských projektů

Projekt vysokorychlostních tratí (VRT) nepovažujeme za smysluplnou prioritu pro Českou republiku. Jedná se o extrémně nákladný projekt, jehož přínos by byl ve srovnání s vynaloženými vyššími stovkami miliard korun zcela marginální (úspory jednotek minut i na delších tratích). Místo toho podporujeme rozvoj takzvaných rychlých spojení, tedy modernizaci konvenčních tratí umožňujících rychlosti až 250 km/hod, které přinesou reálné zrychlení dopravy mezi velkými městy bez potřeby astronomických investic a masivního zadlužení státu.

Efektivní investice do železnice

Chceme, aby investice do železnice měly jasný cíl – zlepšení kvality služeb pro občany. Preferujeme rozšíření kapacit na nejvytíženějších úsecích, například přidáním kolejí v relaci Praha – Kolín, a výstavbu nových tratí tam, kde to přinese významný dopravní efekt, jako například v relaci Praha – Brno. Podporujeme také lepší provázání železnice s ostatní dopravou, včetně výstavby záchytných parkovišť P+R u nádraží, aby se železnice stala skutečně dostupnou volbou pro každého.

Železnice musí sloužit lidem, ne politickému marketingu

Nechceme, aby se železnice stala prostředkem politického PR, kde budou miliardy utráceny za projekty s minimálním přínosem. Jsme přesvědčení, že rozumná dopravní politika musí vycházet z potřeb občanů a respektovat ekonomickou realitu. Podporujeme železnici, která je efektivní, moderní a dostupná, nikoli železnici, která bude stát biliony korun bez odpovídajícího užítku pro běžného cestujícího.

Pragmatická ochrana přírody místo zeleného extremismu

Motoristé sobě prosazují ochranu životního prostředí založenou na vědeckých faktech, selském rozumu a respektu k vlastnickým právům.

Odmítáme přístup, který staví byrokracii a ideologii nad potřeby lidí a udržitelného hospodaření. Klimatická a environmentální politika nesmí sloužit jako záminka k omezování svobod občanů, k ničení konkurenceschopnosti českého průmyslu a zemědělství ani k přerozdělování bohatství do rukou zelených lobby a nadnárodních korporací. V oblasti ochrany přírody prosazujeme zdravý rozum místo zeleného extremismu.

Energetika a životní prostředí

Motoristé sobě považují energetiku za klíčový sektor nejen pro hospodářství, ale i pro ochranu životního prostředí. Podporujeme realistický energetický mix, v němž má jádro a uhlí jasné místo do doby, než budou dostupné stabilní nízkoemisní technologie. Odmítáme zavádění povinné instalace fotovoltaiky na rodinné domy či zakazy plynových kotlů, které ignorují technické možnosti a ekonomickou realitu občanů. Evropské představy o rychlé dekarbonizaci jsou nejen ekonomicky, ale i environmentálně destruktivní, protože vyvolávají závislost na surovinách z Číny a destabilizují přenosové soustavy.

Ochrana půdy a krajiny bez šikany Podporujeme ochranu půdy před erozí, ale odmítáme nesmyslnou byrokratickou regulaci typu současné erozní vyhlášky. Je třeba vycházet z moderních poznatků půdní biologie, humifikace a hydrologie, nikoli z byrokratických tabulek.

Motoristé sobě prosazují zrušení či zásadní revizi erozní vyhlášky tak, aby nezneškodnovala hodnotu půdy a nesvazovala hospodaření. Důraz chceme klást na dobrovolná adaptační a retenční opatření pro hospodáře s podporou státu – remízky, větrolamy, meze a malé vodní nádrže – bez povinného direktivního vymáhání.

Racionální využití pesticidů a hnojiv

Motoristé sobě podporují efektivní a uvážlivé používání pesticidů a minerálních hnojiv. Česká republika patří v EU k zemím s nejnižší spotřebou chemie na hektar a současně dosahuje vysoké produktivity. Proto odmítáme další restrikce a budeme prosazovat rovné podmínky v rámci EU – např. že zákaz účinných látek musí platit pro importované komodity stejně jako pro domácí produkci.

Zachováme moření osiv neonicotinoidy pro ochranu řepky a cukrovky, dokud nebude dostupná srovnatelná alternativní metoda bez dramatického snížení výnosů. Odmítneme zákaz granulí proti hrabošům a jiná opatření, která vedou k devastaci úrody a ztrátám biodiverzity způsobeným přemnožením.

Odpady a oběhové hospodářství

Motoristé sobě preferují realistický přístup k odpadovému hospodářství. Odmítneme povinné zálohování PET lahví, které podle odborných studií (např. CETA) nepřináší ekologický přínos a ohrožuje funkční obecní systémy třídění. Nesouhlasíme také se zavedením recyklačního poplatku pro tisk a distribuci reklamních letáků.

Budeme podporovat rozvoj spaloven (ZEVO) jako moderních energetických zařízení, která snižují objem skládkovaných odpadů a produkují teplo a elektřinu s vysokou účinností.

Prosadíme odstranění nadbytečné regulace pro menší recyklační a odpadové provozy, aby se podpořilo lokální cirkulární hospodářství.

Vodní hospodářství

Podporujeme výstavbu malých a středních vodních nádrží a retenčních opatření na tocích i v krajině. Tyto stavby snižují riziko povodní i sucha, přispívají k ochlazení krajiny a zvyšují biodiverzitu. Odmítáme však zelenou ideologii, která blokuje investice do vodního hospodářství pod záminkou ochrany jednotlivých druhů bez ohledu na funkčnost celku.

Zabráníme také nebezpečnému přístupu ekologických aktivistů, kteří blokují budování vodních děl, protože důsledkem této jejich činnosti jsou opakované a ničivé následky povodní, které zbytečně ohrožují životy, majetek i zemědělskou půdu.

Lesy a hospodaření s nimi

Lesy nejsou muzeum, ale živý ekosystém a hospodářský zdroj. Proto budeme podporovat rozumné pěstební postupy, včetně příměsí listnáčů, ale bez zákazu obnovy smrku v oblastech, kde je klimaticky a ekonomicky vhodný.

Odmítneme environmentální restrikce, které z lesního hospodaření dělají ztrátovou činnost a ohrožují ekonomiku venkova. Opustíme princip tzv. bezzásahovosti.

Klima: Adaptace místo ideologie

Motoristé sobě odmítají boj s klimatem, který je ideologickým konstruktem. Klima se mění v důsledku přirozených cyklů i lidské činnosti, ale snaha o globální ovlivňování klimatu je iluzorní a vede jen k ochuzení obyvatel. Naším cílem je adaptace společnosti i krajiny.

Mezi naše priority proto patří investice do vodního hospodářství, zadržování vody, kvalitního lesního a půdního hospodaření. Zajištění energetické soběstačnosti a odolnosti infrastruktury vůči extrémům počasí.

Poznatky klimatologie musí být využívány k reálné ochraně života a majetku, nikoli k vytváření byrokratických cílů typu uhlíkové neutrality.

Odmítnutí dotací ekologickým aktivistům

Motoristé sobě prosadí zastavení státních i evropských dotací pro politické neziskové organizace, které blokují rozvoj. Peníze budou místo toho investovány do adaptačních opatření v krajině a obcích a výzkumu a inovaci v oblasti efektivního zemědělství, vodohospodářství a hospodaření s odpady.

Ochrana přírody není ideologie

Naší vizí je životní prostředí, které slouží lidem, přírodě i ekonomice. Bez zákazu spalovacích motorů, bez direktiv z Bruselu, bez zelené šikany. Ochrana přírody má být založena na vědeckých faktech, nikoli na aktivistických kampaních a marketingových cílech korporací.

Stabilní a špičkové zdravotnictví pro všechny generace

Zdravotnictví je základní veřejnou službou,
která musí sloužit všem občanům bez rozdílu.

V současnosti je ale přetížené, neefektivní a svázané přehnanou regulací i centralizací státu. **České zdravotnictví potřebuje zásadní reformu, která zajistí stabilitu financování, dostupnost péče a motivaci k prevenci.**

Reforma financování, zrušení úhradové vyhlášky

Prosadíme rozdělení veřejného zdravotního pojištění na základní a variabilní složku, čímž vytvoříme skutečné **konkurenční prostředí** mezi zdravotními pojišťovnami a podpoříme individuální odpovědnost pojištěnců. Celkové odvody se přitom nezvýší – naopak se mohou mírně snížit u těch, kteří pečují o své zdraví nebo pokud jejich pojišťovna hospodaří efektivně. V návaznosti na námi navrhovanou reformu zdravotního pojištění **zrušíme každoroční úhradovou vyhlášku** a nahradíme ji smluvní volností mezi zdravotními pojišťovnami a poskytovateli péče. Místo centralizovaného diktátu státu umožníme pojišťovnám diferencovat platby podle kvality a efektivity služeb. Tento krok povede ke zvýšení konkurence, lepšímu řízení nákladů a větší orientaci systému na pacienta. Dosavadní nárok pacienta na bezplatnou zdravotní péči zůstane touto změnou nedotčen.

Pojištění, které motivuje ke zdraví

Zachováme stávající rozsah plně hrazené zdravotní péče i ochranné limity spoluúčasti pro chronicky nemocné, děti a seniory. Pacientům umožníme dobrovolně si legálně připlatit na doposud nehrazené nebo částečně hrazené služby nebo zdravotnické prostředky formou doplatku rozdílu mezi úhradou od pojišťovny a plnou cenou. Základní varianta péče plně hrazená z veřejného pojištění však zůstane vždy zachována. Každý tak bude mít právo volby – podle svých preferencí, možností a důvěry ve kvalitu péče.

Zavedeme systém bonusů a slev na pojistném pro ty, kteří aktivně pečují o své zdraví a účastní se preventivních programů. Posílíme také možnost dobrovolného doplňkového pojištění na nehrazené nebo částečně hrazené zdravotní služby jako jsou kvalitní zubní výkony, rehabilitace nebo dlouhodobá péče, s možností daňového zvýhodnění i pro podporu zdraví v rodinách.

Dostupná péče a kvalitní lékaři ve všech regionech

Chceme podpořit dostupnost zdravotní péče napříč regiony tím, že motivujeme praktické lékaře, pediatriy a zubaře k působení v nedostatkových oblastech pomocí vyšších úhrad a bonifikací za nové registrace. Zrušíme neprůhledná výběrová řízení na krajských úřadech a nahradíme je transparentním systémem, který bude spravován přímo zdravotními pojišťovnami.

Pro mladé zavedeme příspěvek až 3.000 Kč na sportovní aktivity. Pro seniory službu osobního zdravotního asistenta, rozvoj domácí péče a zrušení DPH na léky na předpis. Zajišťujeme právo na offline přístup ke všem zdravotním službám a garantujeme dostupnost běžně předepisovaných léků bez výpadků.

Digitalizace, flexibilita a konec personálních nesmyslů

Zdravotnictví budeme modernizovat pomocí digitalizace, jednotného elektronického systému a využití možností umělé inteligence k odlehčení administrativy. Podpoříme rozšíření kompetencí zdravotních sester a motivaci mladých lékařů ke vstupu do nedostatkových oborů.

Odmítáme plošné tabulkové odměňování a podporujeme smluvní mzdy i flexibilní pracovní úvazky. Postupnými kroky **zrušíme personální vyhlášku ve zdravotnictví**. To povede ke zvýšení flexibility a efektivity u poskytovatelů a mnohamiliardovým úsporám. Tuto změnu bude doprovázet zavedení systému sledování výstupních ukazatelů kvality péče.

Naším cílem je špičkové, efektivní a skutečně dostupné zdravotnictví pro každého občana, založené na kvalitě, svobodě volby a respektu k pacientovi i zdravotníkům.

Úcta k seniorům a spravedlnost v sociální péči

Česká republika stárne a potřebuje kvalitní sociální systém.

Stát má být partnerem, nikoli přítěží. Stáří si zaslouží náš respekt a musí mít přednost. Přístup, který vláda Petra Fialy zvolila vůči našim seniorům, je bohužel značně bezohledný: zdvojnásobení daně z nemovitosti. Povinnost obsluhovat datovou schránku pro ty, kteří ještě mají sílu pracovat. Zrušení poboček České pošty. Likvidace venkovské mobility podporou ideologického útoku na staré, ojeté, ale stále funkční automobily. Cynické zrušení dosavadního schéma valorizací důchodů atd. Přístup státu vůči starším generacím se musí radikálně změnit.

Demografické a makroekonomické souvislosti

Česká republika čelí prudkému stárnutí populace – podíl seniorů (65+) vzroste do roku 2035 na více než 23 % obyvatel, zatímco počet lidí v produktivním věku (15–64 let) klesne o stovky tisíc. Podle odhadů ČSÚ se do roku 2050 sníží produktivní část populace až o 800.000 osob. Tyto trendy ukazují, že bez skutečné reformy důchodového systému a posílení aktivní role seniorů se finanční i personální zátěž státu stane neudržitelnou a ohrozí stabilitu veřejných rozpočtů i kvalitu sociálních služeb.

Reforma důchodového systému

Součástí našeho plánu je hluboká reforma důchodového systému, která zajistí spravedlnost a dlouhodobou udržitelnost. Vrátime odchod do důchodu zpět na 65 let, zavedeme dobrovolný investiční pilíř s daňovými úlevami za využití dlouhodobých investičních produktů do oblastí, které přinášejí společenský přínos – zejména zdravotnictví, sociální péče a infrastruktury. Podpoříme prevenci a zdravý životní styl, aby stáří mohlo být nejen finančně zvládnutelné, ale také aktivní.

Práce musí být vždy výhodnější než dávky

Sociální systém rovněž potřebuje zásadní reformu. Chceme omezit závislost na dávkách i vrátit lidem motivaci k práci a k vlastní odpovědnosti. Podpoříme flexibilitu pracovního trhu zavedením zkrácených úvazků, práce z domova pro rodiče, seniory a osoby se zdravotním postižením (nikoli však homeoffice pro úředníky).

Zvýšíme minimální hranici pracovní aktivity potřebné pro čerpání sociálních dávek na alespoň polovinu běžného úvazku. Chceme, aby se práce vždy vyplatila více než dávky, a tím se posílila motivace k samostatnosti a odpovědnosti.

Reforma sociální péče a zrychlení pomoci

V oblasti sociální péče zrušíme netransparentní krajské dotace a nahradíme je systémem „peníze následují klienta“. Každý, kdo potřebuje pomoc, dostane přímou podporu a sám rozhodne, od koho a v jaké formě službu využije – pečovatelku, sousedskou výpomoc, registrovanou agenturu či pobytovou službu, podle svých potřeb. Prioritou by měla být domácí a komunitní péče. Zavedeme také jednotnou státem hrazenou platformu tísňové asistence.

Dlouhodobá péče je významnou prioritou našeho programu. Proto navrhujeme systémovou změnu: vyčlenit sociální péči z Ministerstva práce a sociálních věcí a začlenit ji pod resort zdravotnictví. Tím dojde ke skutečnému propojení zdravotních a sociálních služeb, které jsou dnes uměle odděleny a často nekoordinované, což zlepší kvalitu péče a přinese finanční efektivitu.

Je nepřijatelné, aby těžce nemocní, senioři nebo osoby se zdravotním postižením, tedy lidé, kteří pomoc potřebují ihned, čekali dlouhé měsíce a někdy i roky na přiznání příspěvku na péči. Proto zajistíme, že úřady budou muset rozhodnout do tří měsíců, jinak se automaticky přizná nejvyšší stupeň podpory. Podpoříme také rodiny pečující o seniory, rozšíříme kapacity pobytových služeb a umožníme dobrovolné spojení na péči ve stáří prostřednictvím zdravotně-sociálního pilíře.

Právo na služby i bez internetu

Senioři mají právo na život offline – bez nucení k digitálnímu světu, který je jim často vzdálený. Stát nesmí podmiňovat přístup ke službám, informacím či slevám pouze online formou. Požadujeme, aby každá veřejná služba byla dostupná i v tradiční, papírové nebo osobní podobě.

Prevence osamělosti seniorů

Osamělost ve stáří zhoršuje zdraví i kvalitu života. Podpoříme vznik komunitních a mezigeneračních center, sousedské výpomoci a dobrovolnických programů, které propojí seniory s mladšími lidmi a zapojí je do života obcí. Každý senior by měl mít možnost prožít stáří v kontaktu s lidmi, ne v izolaci.

Zemědělství: zdravý rozum místo ideologie

**Zemědělství není jen soběstačnost. Je to práce,
která drží při životě krajinu, venkov i ekonomiku.**

Motoristé sobě chtějí zemědělství, které je efektivní, konkurenceschopné a bez zbytečných regulací. Chceme odstranit nesmyslné zákazy, podpořit produkci a mladé v oboru. Chceme zemědělství, které nás uživí, pečuje o krajinu a udržuje venkov živý. Věříme v selský rozum těch, kteří na půdě pracují, ne v ideologii z Bruselu. Co tedy budeme prosazovat?

Stop ideologickým regulacím, ano selskému rozumu

Erozní vyhláška je šikana, která bere zemědělcům flexibilitu a místo skutečné ochrany půdy ochromuje hospodaření. Budeme iniciovat její zrušení a místo ní podpoříme agronomická doporučení, precizní zemědělství a lokálně vhodná řešení.

Chemie a hnojiva? S rozumem, ne s pocitem viny

Naše zemědělství je efektivní a šetrné zároveň. Má jednu z nejnižších spotřeb chemie i hnojiv v EU. Máme 15 % ekologické půdy, zatímco Německo či Francie 8 %. Nemáme se co učit od těch, kdo mají horší výsledky. Přístup k hnojivům a přípravkům musí vycházet z agronomie, ne z ideologie.

Ochrana rostlin? Ano, ale efektivní.

Zákazy granulí proti hrabošům nebo insekticidního moření jsou nesmyslné. Následkem jsou vyšší ztráty, dražší potraviny a větší závislost na dovozech. Kvůli Green Dealu EU dováží 7 milionů tun řepky, polovinu z Austrálie, a 15 milionů tun sóji, polovinu z Brazílie a Argentiny, kde mizí pralesy. Takhle vypadá evropská ekologie naruby.

Dotace na produkci, ne na romantiku

V EU jsme na špičce v průměrné velikosti farem – 117 ha, přesto máme jednu z nejnižších základních plateb na hektar. Dotace by měly jít primárně produkčním podnikům, nikoli rekreačním chovům. Redistributivní platbu chceme snížit na úroveň průměru EU. Pomůžeme tím středním podnikům, které táhnou produkci.

Méně papírů, více práce

Dnešní zemědělec tráví víc času u počítače než na poli. Chceme zjednodušení dotačních titulů, omezení duplicitních kontrol a byrokracie SZIF a MZe, aby hospodář mohl pracovat, ne papírovat.

Podpoříme mladé lidi v zemědělství

Ne každý mladý se vztahem k půdě má na vlastní podnik. Podporu si zaslouží i mladí zaměstnanci – agronomové, traktoristi, opraváři. Zaměříme se na snazší přístup k profesnímu vzdělávání a lepší podmínky začínajících zemědělců. Stejně jako chceme daňové prázdny pro mladé podnikatele, podpoříme i mladé zemědělce.

Vysoké ceny potravin? Problém je v řetězcích, ne u zemědělců

Budeme chránit spravedlivé marže producentů a potravinářů, kteří dnes drou, zatímco velké řetězce manipulují koncové ceny a zisky. Prosadíme spravedlivé obchodní vztahy mezi zemědělci, potravináři a řetězci formou posílení legislativy proti zneužívání dominance supermarketů. Posílíme pravomoci antimonopolního úřadu.

Živočišná výroba a welfare zvířat

Chceme, aby naši chovatelé mohli dál produkovat kvalitní maso, mléko a vejce bez zbytečných zákazů a restrikcí, které je nutí zavírat provozy. Zároveň platí, že týrání zvířat je nepřípustné. Podpoříme proto investice do moderních technologií, které zajistí dobré životní podmínky zvířat a zároveň vysokou efektivitu chovů. Moderní welfare musí vycházet z vědy, technologií a zkušeností chovatelů, nikoli z emocí aktivistů.

Potravinářství: Od pole až na stůl v českých rukou

České potravinářství je klíčovým partnerem našeho zemědělství. Zpracovatelské podniky vytvářejí pracovní místa, stabilizují venkov a zajišťují, aby české suroviny nekončily vývozem za nízké ceny. Chceme podporovat rozvoj malých a středních zpracovatelů, regionálních mlékáren, pekáren, masokombinátů a konzerváren. Stejně jako průmyslu zjednodušíme i potravinářům administrativu a investice do modernizace provozů, aby mohly konkurovat velkým zahraničním výrobcům. Potraviny od českých zemědělců a potravinářů musí být prioritou pro všechny, kdo rozhodují o veřejném stravování a státních nákupech.

Motoristé říkají jasně: Chceme konkurenceschopné, efektivní a praktické zemědělství, které nás uživí a zároveň udrží venkov aktivní. Naše jídlo, naše půda, naše budoucnost – bez ideologických příkazů, s respektem k práci zemědělců a potravinářů.

Spravedlnost a bezpečnost: stát, který chrání, ne šikanuje

Bezpečnost občanů a spravedlnost pro všechny jsou základní povinnosti státu.

Chceme stát, který chrání své obyvatele, zajišťuje dodržování práva a nepodléhá ideologickým tlakům ani bruselským diktátům. Stát má být partnerem, ne přítěží.

Ochrana vnitřní bezpečnosti a migrace

Odmítáme Migrační pakt EU. Povinné kvóty a nucená solidarita při přerozdělování migrantů jsou pro nás nepřijatelné. Budeme usilovat o **zrušení paktu na evropské úrovni**, přísnější prověřování migrantů a jejich umisťování mimo teritorium EU. Žádné záchytné tábory na českých hranicích. Chceme **bezpečnou Evropu suverénních států**, které si samy rozhodují o své migrační a azylové politice. Migrační pakt do právního řádu České republiky neimplementujeme.

Silné bezpečnostní složky

Policie a hasiči jsou páteří vnitřní bezpečnosti. Prosadíme **zvýšení jejich odměňování** a stabilizaci personálních stavů. Navrhujeme změnu systému výsluh tak, aby si každý, koho se to má týkat, mohl sám zvolit buď vyšší plat v průběhu služby, anebo jistotu výsluhy po odchodu ze služebního poměru.

Bezpečnostní složky nemají sloužit politickým elitám k prosazování jejich cílů, ale chránit občany před kriminalitou, terorismem a kybernetickými hrozbami. Zaměříme se také na **ochranu kritické infrastruktury** a posílíme odolnost bezpečnostních složek v krizových situacích. Podpoříme modernizaci vybavení a vozového parku policie i hasičů. Náklady v této oblasti budeme považovat za výdaje na obranu, a tedy se budou započítávat do plnění aliančních závazků NATO.

Spravedlnost bez ideologie

Chceme **malý, levný a silný stát**, který chrání svobodu občanů, ale nešikanuje je nesmyslnými kontrolami a zásahy. Zamezíme zneužívání státní represe proti občanům za jejich názory. Nikdo nesmí mít strach projevit svůj postoj. Zaměříme se na odbourání legislativního balastu. Kvalita zákonů má přednost před jejich kvantitou.

Boj s korupcí a odpovědnost justice

Zavedeme osobní odpovědnost státních zástupců a soudců za vadná rozhodnutí. Zřídíme **inspekční orgán Ministerstva spravedlnosti** k prověřování práce justice a státního zastupitelství. **Korupci budeme trestat důsledně**, bez možnosti vykoupení se pouhým peněžitým trestem u závažných kauz.

Spravedlnost a bezpečnost: stát, který chrání, ne šikanuje

Ochrana nejzranitelnějších

Zpřísníme tresty za **násilí na dětech**, týrání a zabíjení zvířat. Zaměříme se na **násilnou kriminalitu mladistvých a dětských gangů** – prosadíme možnost **snížení věku trestní odpovědnosti** u zvláště závažných činů. Posílíme prevenci kriminality a **efektivní spolupráci institucí** chránících děti, seniory a hendikepované.

Kyberbezpečnost a moderní hrozby

Posílíme **kapacity NÚKIB** a dalších složek kybernetické bezpečnosti. Podpoříme **vzdělávání o kyberhrozbách** pro občany, podniky i státní správu. Zajistíme **ochranu kritických systémů** proti hybridním útokům.

Politika vězeňství a nápravy

Podpoříme **zlepšení podmínek ve věznicích**, rozvoj programů resocializace a prevenci recidivy. Budeme usilovat o **optimalizaci kapacit vězeňských zařízení** a spravedlivější výkon trestu s cílem ochrany společnosti i návratu pachatele k řádnému životu. Podpoříme alternativní tresty tam, kde není ohrožena bezpečnost, a zajistíme jejich efektivní kontrolu.

Chceme stát, který si váží svých občanů, chrání jejich svobody a zajišťuje bezpečnost bez zbytečné buzerace. Spravedlnost a bezpečí nejsou prázdná slova – jsou to povinnosti, které stát nesmí zanedbat.

Digitální stát, který šetří čas i peníze občanů

Digitalizace nesmí být jen honbou za granty a IT zakázkami. Naším cílem je stát, který funguje rychle, levně a bez zbytečné byrokracie. Méně papírů, méně front, více času pro život.

Bezpečný digitální stát

Data občanů si zaslouží výjimečnou ochranu. Posílíme pravomoci NÚKIB, aby mohl ještě důsledněji kontrolovat zabezpečení státních systémů a garantovat jejich bezpečnost. Všechny státní aplikace a služby musí procházet pravidelným penetračním testováním a dodavatelé budou muset všechny chyby opravit bezprostředně zdarma. Zvýšíme platy expertů na kybernetickou bezpečnost, aby neodcházeli do soukromých firem a zůstali chránit stát. Zároveň chceme docílit navýšení klíčových kapacit IT oborů ve školství. Bez vlastních expertů stát riskuje, že za drahý outsourcing nejen zaplatí víc, ale navíc ztratí kontrolu nad bezpečností svých kritických systémů.

Digitální suverenita a centrální infrastruktura

Dokončíme centralizaci digitální infrastruktury státu a uložíme všechna data občanů v ČR. Centralizace ICT znamená v důsledku levnější a rychlejší veřejnou správu. Cílem je jednotné prostředí pro provoz všech důležitých informačních a komunikačních systémů, které využívají úřady a instituce veřejné správy.

Stát disponuje velkým množstvím dat, která jsou však často nevyužitá nebo roztříštěná mezi jednotlivé úřady. Chybí jednotná strategie, dochází k duplicitám a zbytečné administrativě. Přestože existují návrhy potřebné legislativy, nebyly dosud schváleny ani uvedeny do praxe. Chceme prosadit centralizovaný systém správy dat, který umožní princip „jen jednou a dost“ – občan zadá údaje jednou a úřady si je samy předají. Tento přístup je základem moderní digitalizace a klíčem k automatizovaným službám bez nutnosti osobních návštěv. Jednotná infrastruktura zároveň zvýší bezpečnost, efektivitu i prostor pro nové inovativní služby.

Všechny státní systémy musí být schopny fungovat i při nedostupnosti služeb nadnárodních poskytovatelů, případně při výpadku mezinárodní konektivity k Internetu.

Umělá inteligence a automatizace

Budeme využívat AI pro automatizaci agend, což povede k miliardovým úsporám a rychlejším službám. AI je nástroj, ne náhrada člověka. Podporujeme její rozumné a bezpečné využití. Kromě toho je třeba podpořit také vytvoření národního modelu umělé inteligence, provozovaného státem, který bude specificky trénován daty jednotlivých resortů pro jejich interní potřebu bez rizika, že uniknou jejich citlivé údaje mimo resort.

Náklady a vývoj aplikací pod kontrolou

Stát musí plnit roli architekta digitálních služeb. Měl by navrhovat celkovou koncepci systémů a určovat jejich vzájemnou interoperabilitu. Samotný vývoj však může být realizován externími dodavateli. Klíčové je, aby stát dokázal vývoj účinně řídit, kontrolovat náklady a efektivně soutěžit vývojové kapacity – transparentně a za nejvýhodnějších podmínek. Veřejný software musí být ve veřejném vlastnictví. To, co je vytvořeno za veřejné peníze, musí patřit státu. Zároveň musí být umožněno znovupoužití softwaru napříč projekty a institucemi, aby se maximálně využila již jednou zaplacená řešení. Je třeba ukončit závislost státu na nevýhodných smlouvách, které dostávají stát do nevýhodného postavení. Zásadní je centralizace řízení vývoje informačních systémů veřejné správy. Jen tak zajistíme, že jednotlivé aplikace budou skutečně spolupracovat, budou sdílet data a že se omezí duplicitní investice. Centralizovaný přístup přinese nejen vyšší kvalitu, ale i výrazné úspory – v řádu desítek miliard korun.

Průhledný stát

Je třeba zavést veřejně dostupné online statistiky o fungování státu. Občané by získali přehled o počtu jednotlivých žádostí a průměrné době jejich vyřízení – například při vydávání dokladů, stavebních povolení či zápisu do katastru. Tyto údaje budou aktualizovány v reálném čase a přehledně dostupné každému.

Podpora inovací a startupů

Propojujeme stát, podnikatele a odborníky mimo úřední struktury, abychom zajistili efektivní, moderní a bezpečné služby pro občany i firmy. Věříme, že stát má hrát aktivní roli v podpoře českých inovací. Proto vytvoříme systémové prostředí pro širší využívání českých technologií a nápadů ve veřejné správě. Podpoříme domácí technologické startupy a inovativní firmy. Zajistíme, aby stát při nákupech digitálních řešení preferoval české dodavatele tam, kde je to možné a smysluplné. Zavedeme digitální procesy, které občanům umožní založit firmu online do 24 hodin – bez zbytečné byrokracie.

Digitalizace justice, stavebního řízení, školství a zdravotnictví

Dokončíme digitalizaci stavebního řízení s důrazem na jednoduchost a funkčnost pro občany, firmy i samosprávy. Elektronické stavební povolení musí být realitou – rychle, přehledně a bez zbytečné byrokracie.

Je třeba pokračovat s digitalizací justice, která zrychlí soudní řízení, usnadní práci soudcům a zvýší důvěru veřejnosti ve spravedlnost. Klíčové IT projekty v justici nesmí dál stagnovat.

Ve školství podpoříme digitalizaci jako nástroj pro rozvoj talentovaných dětí, moderní a efektivní výuku i úspory ve školském systému. Učitelům usnadníme práci, žákům otevřeme cestu k dovednostem 21. století.

Ve zdravotnictví umožníme občanům snadno najít a změnit lékaře, vyhledat odbornou pomoc či nejbližší kvalitní nemocnici. Zrušíme papírové žádanky, zavedeme bezpečné sdílení zdravotní dokumentace mezi lékaři.

Z Portálu občana uděláme skutečné jednotné kontaktní místo státu. Občan bude moci vyřešit všechny životní situace online, bez nutnosti běhat po úřadech.

Moderní legislativa bez byrokratických zbytečností

Zavedeme **povinné zpětné hodnocení efektivity zákonů**, aby se nesmyslné, překonané nebo nefunkční regulace neudržovaly v právním řádu zbytečně dlouho. Právo nemá být zátěží, ale pomocníkem. Do hodnocení legislativy zapojíme experty z praxe – odborníky z komerční sféry, občanské společnosti i akademické obce.

Cílem je snížit byrokratickou zátěž a přizpůsobit zákony realitě života a podnikání. Vytvoříme digitální platformu, kde občané budou moci sami předkládat legislativní návrhy. Pokud návrh podpoří dostatečné množství občanů, parlament se jím bude muset zabývat.

Česko jako digitální velmoc

Digitalizace nesmí být jen o budování informačních systémů. Je to příležitost, jak zjednodušit chod státu, ulevit občanům od byrokracie a zefektivnit veřejné služby. Správně vedená digitalizace podpoří mladé talenty, inovátory a technologické lídry, které díky tomu udržíme v České republice. Vytvoříme prostředí, kde se vyplatí zůstat a tvořit budoucnost doma – ne v zahraničí. Česko má potenciál být respektovaným digitálním lídrem Evropy. Máme chytré lidi, šikovné firmy a vůli posunout se dopředu. **Ted' je čas to skutečně dokázat.**

Bohatá kultura bez politických filtrů

Novodobé elity si přivlastnily kulturu jako prostor „vyšších pravd“ a vytlačují z ní odlišné názory. Kultura má být svobodná a patřit všem – tvůrcům i divákům, lidem z měst i venkova.

Kultura, která lidi spojuje, ne vychovává

Stát nesmí být sponzorem aktivismu. Podpora umění má být založena na kvalitě, profesionalitě a společenském přínosu, ne na politickém či ideologickém klíči. Umění nemá moralizovat, ale kultivovat, vzdělávat, bavit a uchovávat paměť i tradice národa.

Podpora české filmové a herní tvorby

Navrhujeme reformu Státního fondu kinematografie tak, aby podporoval široké spektrum žánrů – nejen festivalová dramata, ale i animaci, sci-fi, thrillery a rodinné filmy s exportním potenciálem. Herní průmysl, který dnes generuje vyšší obrat než film, musí být konečně systematicky podporován jako významná součást české kulturní i ekonomické identity. Filmové pobídky nevnímáme jako dotace, ale jako investice. Má smysl se jimi zabývat. Kultura má svůj nezpochybnitelný ekonomický význam a vliv na zaměstnanost, export, či turistiku.

Status umělce? Reminiscence doby před listopadem 1989

Chceme podporovat umění, nikoli zavádět status profesionálního umělce jako pobírače automatického státního platu. Umělecký status získává osobnost uznáním veřejnosti na základě ohlasů jeho tvorby, publikační či výstavní činnosti, nikoli rozhodnutím úředníka. Od toho je již jen krok k odměňování za politickou angažovanost. A to jsme tady už jednou měli.

Kultura pro všechny regiony, nejen pro Prahu

Zavedeme cílené programy na podporu kultury v malých městech a obcích: mobilní divadla, letní kina, knihovny, komunitní centra a dostupné kulturní akce. Ministerstvo kultury má být garantem rovnováhy a kvality, ne grantovým autorem pro privilegovanou bublinu v centru.

Kultura je národní paměť

Podpoříme projekty, které uchovávají naše tradice, historii a společné hodnoty – bez jejich přepisování podle módních ideologií. Umění nemá urážet víru a identitu lidí, ale ctít rozmanitost zkušeností a pohledů.

Svět obohacený o AI

Podpoříme inovace s využitím umělé inteligence jako nástroje, nikoli náhrady lidské tvorby. Zavedeme systém ochrany autorských práv v digitálním prostoru a podpoříme mediální gramotnost napříč generacemi.

Veřejnoprávní média a koncesionářské poplatky

Veřejnoprávní média – Česká televize a Český rozhlas – patří všem občanům. Mají poskytovat vyvážené a profesionální zpravodajství, vzdělávat i kulturně obohacovat, nikoli šířit úzký názorový proud. Vrátime těmto institucím důvěru tím, že zajistíme jejich nestrannost, transparentnost a rovný přístup vůči všem hodnotovým a kulturním proudům.

Nechceme, aby veřejnoprávní média byla financována přímo ze státního rozpočtu – tím by se stala vládními. Odmítáme však i jejich automatický nárok na peníze bez ohledu na kvalitu nebo skutečnou veřejnou službu. Požadujeme zrušení nového zákona o koncesionářských poplatcích a návrat k přiměřenějšímu a odpovědnějšímu modelu, který bude férový vůči občanům i firmám a bude vyžadovat výsledky, nikoliv pouze existenci.

Od poplatků osvobodíme lůžková zdravotnická zařízení a pobytová zařízení sociálních služeb včetně jejich klientů. Odvádět koncesionářské poplatky z telefonů a tabletů je nepřijatelné.

Kultura – věc veřejná

Motoristé sobě si dobře uvědomují význam kultury pro českou společnost. Je prostorem svobody, krásy, tvořivosti a národní hrdosti. Trivializace pohledu na kulturu jako na pouhého pojídače dotací nám není vlastní. Kultura si zaslouží pevné místo v prioritách každého správce věcí veřejných. Protože kultura je věcí veřejnou.

Armáda pro obranu, ne pro útok. Vojenský výcvik mladé generace

Motoristé sobě jsou politickou stranou, která jednoznačně odmítá válku. Armáda České republiky musí být armádou obrannou.

Obranyschopnost naší země musí být hlavním cílem příští vlády, která bude čelit velkému tlaku na zvyšování výdajů v kapitole Ministerstva obrany. **Naplnit nově diskutovaný závazek NATO investovat 5 % HDP do zbrojení, což je v praxi cca 20 % celého státního rozpočtu, je mimo reálné možnosti české ekonomiky.**

Výdaje na obranu nezpochybňujeme, ale je nutné dodržet několik základních pravidel, aby prostředky byly využity efektivně a zároveň neohrozily jiné klíčové oblasti národní bezpečnosti. Armáda musí svůj rozvoj hledat primárně v obranných systémech, nikoli v útočných. V současné situaci je zásadní zaměřit se na vybudování kvalitní protivzdušné obrany a na zajištění ochrany českého kybernetického prostoru.

Podpora domácího zbrojního průmyslu

Maximum prostředků určených na obranu musí směřovat na produkty českého zbrojního průmyslu, který nejenže funguje jako významný zaměstnavatel a daňový plátc, ale také zajišťuje strategickou suverenitu naší obrany. Stát má povinnost aktivně jednat s těmito firmami a být jim partnerem při udržování mobilizačních kapacit v době snížené poptávky. Nárazové navýšení těchto kapacit během krizí pro ně představuje extrémní investice, které by v době tzv. hlubokého míru přišly vniveč. Vláda proto musí stanovit nezbytné množství a kvalitu těchto kapacit a spolupracovat s výrobci na jejich udržování a modernizaci v době míru.

Český průmysl tak bude mít své investice ochráněny a stát ke své obraně získá kapacity, které budou okamžitě k dispozici, aniž by musel investovat do jejich budování. Zároveň dojde ke snížení obecné míry potřeby importu od zahraničních výrobců.

Plošný výcvik mladých: posílení obranyschopnosti společnosti

Vedle modernizace armády je nutné výrazně posílit obranyschopnost obyvatelstva. Navrhujeme zavedení plošného, dobrovolného, motivačního tříměsíčního výcviku pro mladé lidi, který by zahrnoval vojenský i doplňkový hasičský výcvik. Tento kurz jim dodá sebevědomí, základní znalosti topografie, pokročilé zdravotvědy, radiokomunikace i anti-dronových operací.

Účastníci získají praktické dovednosti ve střelbě z různých typů zbraní, včetně pokročilých (kulomety, RPG), čímž se kvalifikují pro získání zbrojního průkazu. Součástí bude i kurz řízení vojenské a nákladní techniky, který povede k získání řidičáku skupiny C. Výcvik bude zahrnovat rovněž problematiku nakládání s chemickými, biologickými, radiologickými a nukleárními látkami.

Ve spolupráci s Armádou ČR a instruktory hasičských sborů si dobrovolníci osvojí také základy integrovaného záchranného systému a naučí se zvládat techniky pro zásahy při požárech, povodních či záchranných pracích v sutinách a závalech. Tento projekt, s odhadovanými náklady cca 0,3–0,5 % HDP, výrazně zvýší dlouhodobou odolnost společnosti vůči krizím a zároveň přispěje k plnění aliančních závazků. Jedná se o suverénně nejefektivnější způsob, jak vynaložit prostředky na obranu – investicí do vlastních lidí, ale i do českých firem, které zrealizují výstavbu rozsáhlých výcvikových středisek po celé republice za peníze, které musíme každý rok vykazovat do centrály NATO.

Modernizace armády a digitální transformace

Součástí budoucí obrany musí být i významné investice do modernizace techniky a digitalizace armády. To zahrnuje rozvoj kybernetické bezpečnosti, využití dronů, inteligentních systémů velení a řízení a dalších inovativních technologií. Kybernetická obrana se stává klíčovou součástí národní bezpečnosti a musí být plně integrována do vojenských i civilních struktur. Podpora domácího výzkumu a vývoje v oblasti IT a umělé inteligence je proto nezbytná pro udržení technologické suverenity.

Civilní obrana a krizové plánování

Součástí bezpečnostní strategie je i posílení civilní obrany, krizového řízení a připravenosti na hybridní hrozby včetně kybernetických útoků, terorismu nebo přírodních katastrof. Podpoříme vybavení a školení civilních složek a informační kampaně, které zvýší odolnost veřejnosti.

Kritická infrastruktura jako klíčová součást obrany

Zásadní bezpečnostní riziko představuje možnost rozsáhlých blackoutů a selhání kritické infrastruktury. Česká republika si proto musí v rámci NATO obhájit, aby investice do modernizace a zabezpečení energetické přenosové soustavy, vodohospodářských zařízení, komunikačních sítí a dalších klíčových systémů byly považovány za součást obranných výdajů. Tyto investice jsou nezbytné pro udržení funkčnosti státu v krizových situacích a musí být proto finančně i strategicky podporovány jako integrální součást národní bezpečnosti.

Obrana země je víc než jen zbraně

Jsme si vědomi, že plnění aliančních závazků v podobě vysokých procent HDP na zbrojení je v naší současné ekonomické situaci značně limitované. Proto musí být obrana chápána široce, nejen jako vojenská síla, ale i jako komplexní systém zahrnující civilní ochranu, kritickou infrastrukturu a společenskou připravenost. Naše strategie směřuje k efektivnímu využití dostupných prostředků s maximálním efektem pro bezpečnost a odolnost České republiky v nejširším slova smyslu.